

Nez bonne direction (souffle), alentours, clair devant et derrière.
Papiers à bord, Noter horamètre.

- Frein de Parking** : ----- **SERRÉ**
- Goupille Parachute** : ----- **ENLEVÉE**
- cache Pilot** : ----- **ENLEVÉ**
- ESSENCE** : ----- **ROBINET OUVERT / AUTONOMIE**
- MASTER** : ----- **SUR ON**
- Strobes** : ----- **SUR ON**
- Voyant de charge** : ----- **Allumé**
- Magnétos** : ----- **SUR ON**
- Manette des Gaz** : ----- **TOUT RÉDUIT (+ 0,5cm si chaud)**
- Manche** : ----- **Maintenu**
- Starter** : ----- **SI MOTEUR FROID**
- Démarrreur** : ----- **START**

Maintenir à 2 000 RPM 2mn puis 2 500 RPM

APRES MISE EN ROUTE

- Voyant de charge** : ----- **Éteint**
- Instruments (GPS)** : ----- **SUR ON**
- Radio** : ----- **SUR ON (Fréq terrain ok)**
- Transpondeur** : ----- **SUR ON**
- Pression d'huile** : ----- **OK dans le vert**

Attendre huile à 50° avant de rouler

Roulage

Message radio ----- **OK**

vérifier freins, bille et compas.



ESSAIS MOTEUR**Paramètres moteur : ----- VERIFIÉS** dans le vert**Test Magnétos 1 & 2 : ----- 3000** tr/mn (300tr/mn perte maxi)**Test pleine puissance ----- 5200** tr/mn **mains sur les freins****Test Ralenti ----- 1800** tr/mn**Portes : ----- Fermées/Verrouillées****Objets en vrac : ----- RANGÉS****Ceintures : ----- ATTACHÉES****Geste Parachute : ----- Fait (3X)****Commandes : ----- LIBRES****Test volets 0° to 40°: ----- tout sorti (Gche & Dpte)****Volets Décollage : ----- 15° (si nécessaire)****Trim (roulis et profondeur) : **Au neutre******Altimètre : ----- REGLÉ (QNH)****Transpondeur : ----- Mode ACS****Essence : ----- ROBINET OUVERT****Essence ----- AUTONOMIE****Pompe électrique : ----- SUR ON****Radio : ----- MESSAGE**