



Ecole de pilotage ULM 3X

Formation théorique



ROTAX.



BOSE



E-Props

Voici quelques sources pour vous aider avec la théorie

Des livres des fiches, des slides et un abonnement sur un site E-Learning pour répondre à de nombreuses questions

Comment parler à la radio, s'intégrer dans un circuit, lire une carte et créer une nav.

Utiliser une tablette ou une carte

Regarder la météo avant de partir

Comment vol mon ULM

L'altitude, la hauteur et les niveaux de vol

Comment utiliser une radio, un transpondeur

C'est quoi l'ADS-B out ?

Comment entretenir mon moteur

Quelles outils pour préparer une nav

Quelles sont les chaînes youtube à suivre

Bref, voici quelques infos pour vous aider à passer l'épreuve théorique.



Des livres, pour une base solide

Par ordre de préférence

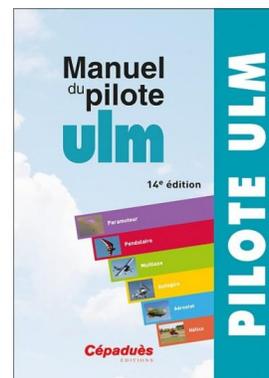


[Comprendre pour mieux pratiquer l'ULM](#)

Par Didier Horn, la bible des instructeurs ULM

19 Chapitres

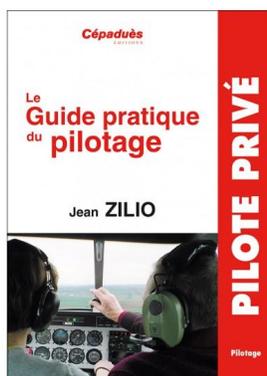
26€



[Le manuel du pilote ULM](#)

Auteurs inconnus mais bien complet

45€



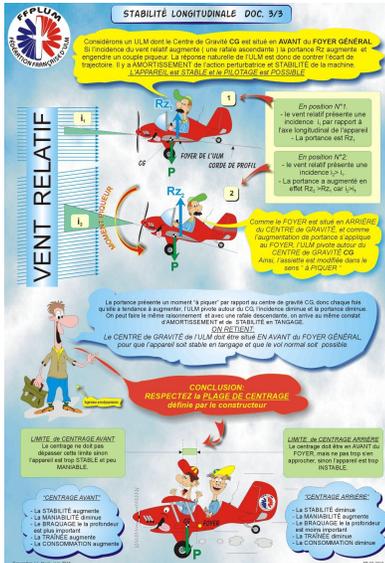
[Le guide pratique du pilotage](#)

Jean Zilio, très complet, beaucoup d'illustrations, la bible pour le PPL.

64€



Des fiches pour mieux comprendre



Au nombre de 27, les fiches FFPLUM sont super ludiques.

[téléchargement](#) toutes d'un coup (38mo)

Les fiches tirées du site GliGli
20 fiches à consulter avant de se lancer dans les QCM

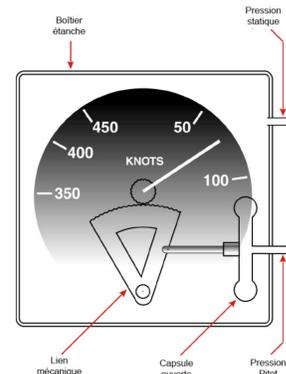
[Téléchargement](#) des fiches en un fichier (20mo)



Principe

L'anémomètre mesure la différence entre la pression statique et la pression totale, ce qui donne la pression dynamique, représentative de la vitesse de l'avion.

Cette mesure de la différence est faite mécaniquement, illustré sur le schéma suivant :



La différence entre la pression mesurée par le Pitot et la pression statique fait se déformer la capsule, ce qui fait bouger le lien mécanique et l'aiguille sur le cadran.

Inconvénient du système

La pression dynamique est égale à : $\frac{1}{2} \rho V^2$

Que la pression dynamique soit proportionnelle à la vitesse V, c'est une bonne chose puisqu'on s'en sert pour établir la vitesse de l'avion, justement. En revanche, que la pression dynamique soit proportionnelle à la densité de l'air ρ pose un problème, car ça veut dire que pour une même vitesse de l'avion, l'anémomètre aura une indication différente selon l'altitude.

Des Slides créés par nos soins

Nous avons élaboré des slides qui méritent d'être commentés, lisez les seul et ensuite nous pouvons les lire ensemble.

Les espaces aériens

Cette présentation est destinée à être commentée, sans les commentaires il manquera quelques infos ...

© Easy2fly 2020

[Tout savoir sur les espaces aériens](#)

Le dessus des cartes



Cette présentation est destinée à être commentée, sans les commentaires il manquera quelques infos ...

© Easy2fly 2020

[Les cartes Aéronautiques en détail](#)

Les cartes VAC

Cette présentation est destinée à être commentée, sans les commentaires il manquera quelques infos ...

© Easy2fly 2020

[Dissection d'une carte VAC](#)

La radio et puis voilà...

Cette présentation est destinée à être commentée, sans les commentaires il manquera quelques infos ...

© Easy2fly 2020

[Comment parler à la radio](#)

Les fiches Easy2fly

Nous avons également fait quelques fiches pratiques



Radio « mode d'emploi »

Voici comment manipuler une radio (les réglages de base) :



[Comment utiliser une radio \(l'appareil\)](#)

Voici ce que j'ai retenu de l'utilisation des Radios, je le partage pour ceux qui sont en formation, les autres savent déjà ...



Fiche pratique N°2

[Qu'est ce que l'ADS-B out](#)

Un point sur l'ADS-B out

Voici comment fonctionnent les transpondeurs :



Transpondeur mode A :

Côté Contrôleur : le radar de la tour de contrôle détermine votre position et ils reçoivent vos 4 chiffres
Côté Avion : Le transpondeur se contente d'envoyer les 4 chiffres affichés.



Anti-collision Avertisseurs de Trafic Les récepteurs ADS-B et FLARM



[Comment voir les autres sur une tablette](#)



Fiche très pratique N°6

[Comment se voir sur Flightradar24](#)

Comment suivre son ULM sur flightradar24 :

Voir son ULM sur la carte de Flightradar24 c'est sympa pour vos amis, vos proches et vous pouvez voir l'historique de vos vols et afficher la photo de votre appareil.

Sites d'entraînement

Pour faire des QCM et prendre des cours online



LA FORMULE
E-LEARNING
AUTONOME



Nous avons ouvert un compte école sur [AeroGLIGLI](#), cela nous permet de suivre votre progression.

Présentation de la [formation E-Learning](#)

en partenariat avec



Pas besoin de vous y inscrire, nous le faisons pour vous au même tarif.

Dunia-Aviation

Anciennement Easy-PPL, sur [Dunia](#) vous pouvez enchaîner les QCM.

S'inscrire à l'examen théorique

Il est maintenant possible de passer l'examen dans le club ACVO à Persan



<https://examulm.ffplum.fr/>



Fédération Française d'ULM

Aéroclub du val d'Oise (09502)
Aérodrome de Persan-Beaumont
Hangar 25, 95340 Bernes-sur-Oise

Date	Horaire	Nombre de places restantes	
07/01/2023	14:30	0	COMPLET !
28/01/2023	17:00	0	COMPLET !
18/02/2023	17:00	4	S'INSCRIRE
04/03/2023	17:00	4	S'INSCRIRE

Pour voir les dispo, utiliser la [carte des centres d'examen](#)

Coût 50 € pour 2 présentations dans les 6 mois



Chaînes Youtube



[Good pilot](#), la chaîne de Thibault, instructeur et pilote de ligne.

Une chaîne [Youtube](#) et un [site](#) pour vous aider dans votre formation.

Destiné aux PPL, ses cours sont ce qui se fait de mieux.

Pas indispensable pour l'ULM mais cela vaut le coup d'y faire un tour.

Notre chaîne [Easy2fly](#), on y trouve pas mal de vidéos intéressantes mais il faut fouiller ...

Nous avons également fait une [page de liens](#) en relation avec votre formation vers différentes vidéos.

Sur cette [page](#) vous trouverez nos [Youtubeurs préférés](#).



[Aerostar TV](#), la chaîne de Bernard Chabbert, on y trouve de magnifiques reportages sur l'aviation en général.

[Le ciel est à vous, par toutatis](#) un excellent doc sur la philosophie ULM.

