

Nez bonne direction (souffle), alentours, clair devant et derrière.  
Papiers à bord, Noter horamètre.

- Frein de Parking** : ----- **SERRÉ**
- Goupille Parachute** : ----- **ENLEVÉE**
- cache Pilot** : ----- **ENLEVÉ**
- ESSENCE** : ----- **ROBINET OUVERT / AUTONOMIE**
- starter** : ----- **SI MOTEUR FROID**
- MASTER** : ----- **SUR ON**
- strokes** : ----- **SUR ON**
- voyant de charge** : ----- **Allumé**
- Magnétos** : ----- **SUR ON**
- Manette des Gaz** : ----- **TOUT RÉDUIT (+ 0,5cm)**
- Manche** : ----- **Maintenu**
- Démarrreur** : ----- **START**

Maintenir à 2 000 RPM 2mn puis 2 500 RPM

**APRES MISE EN ROUTE**

- Voyant de charge** : ----- **Éteint**
- Instruments (GPS)** : ----- **SUR ON**
- Radio** : ----- **SUR ON (Fréq terrain ok)**
- Transpondeur** : ----- **SUR ON**
- Pression d'huile** : ----- **OK dans le vert**

Attendre huile à 50° avant de rouler

**Roulage**

- Message radio** ----- **OK**

Vérifier freins, bille et compas.



**ESSAIS MOTEUR**

**Paramètres moteur** : ----- **VERIFIÉS** dans le vert

**Puissance** : ----- **3000** tr/mn

**Test Magnétos 1 & 2** : ----- **300** tr/mn perte maxi

**Test pleine puissance** ----- **5200** tr/mn **mains sur les freins**

**Test Ralenti** ----- **1800** tr/mn

**AVANT DECOLLAGE**

**Portes** : ----- **Fermées/Verrouillées**

**objets en vrac** : ----- **RANGÉS**

**ceintures** : ----- **ATTACHÉES**

**Geste Parachute** : ----- **Fait (3x)**

**Commandes** : ----- **LIBRES**

**Test Volets 0° to 40°** : ----- **tout sorti (Gche & Drte)**

**Volets Décollage** : ----- **15° (Si nécessaire)**

**Trim (roulis et profondeur)** : **AU neutre**

**Altimètre** : ----- **REGLÉ (QNH)**

**Transpondeur** : ----- **Mode ACS**

**Essence** : ----- **ROBINET OUVERT / AUTONOMIE**

**Pompe électrique** : ----- **SUR ON**

**Radio** : ----- **MESSAGE**

